



KANIT YEMİNLİ MALİ MÜŞAVİRLİK LTD.ŞTİ.

Adres : Meşrutiyet Cad. No:29/17 06420 Y.Şehir / ANKARA **Y.M.M.** : Sakıp ŞEKER
Vergi Dairesi : Çankaya V.D. **Bağlı Olduğu Oda** : Ankara YMM Odası (861)
Vergi Kimlik No: 4960020316 **Sicil No** : 06102016
Tel : (312) 417 05 96-418 68 29-418 68 43 **Mühür No** : 898
Fax : (312) 417 66 73 **E-mail** : kanit@kanitymm.com.tr

SİRKÜLER NO : 2010/13

Ankara, 07.05.2010

FİRMA YÖNETİCİLERİ VE MUHASEBE BİRİMLERİNİN DİKKATİNE !

BİNEK OTOMOBİLİ KRİTERİ DEĞİŞTİ

Bilindiği gibi, 87.03 tarife pozisyonuna giren taşıtlar KDV uygulamasında “binek otomobili” sayılmakta ve bunların alımında ödenen KDV (rent a car işletmeleri, sürücü kursları hariç) indirim konusu yapılamamaktadır. KDV indirimi yapılamayan binek otomobillerinin ikinci el satışlarında ise KDV oranı %1 olarak uygulanmaktadır. Araç kiralama işletmeleri, taksi işletmeleri, sürücü kursları gibi işletmeler ise binek otomobillerine ait KDV’ni indirim konusu yaptıklarından bunların ikinci el satışlarında da KDV %18 olarak uygulanmaktadır.

Gelir İdaresi Başkanlığınca internet ortamında yayımlanan 29.04.2010 tarih ve 54 no’lu KDV Sirkülerinde; 06.02.2010 tarihli Resmi Gazetede yayımlanan 2 no’lu Gümrük Genel Tebliğinde (Gümrük Tarife Cetveli Açıklama Notları) yapılan açıklamalara göre binek otomobili tanımında yapılan değişiklikler dikkate alınarak, kullanılmış binek otomobillerinin satışında uygulanacak KDV oranı hakkında bazı açıklamalar yapılmıştır.

2 no’lu Gümrük Genel Tebliğinde yapılan açıklamaya göre, **çok amaçlı** olarak imal edilen **kamyonet türü araçların** (hem eşya hem insan taşımaya elverişli) binek otomobili kapsamına girip girmediği konusunda taşıtın eşya taşımaya mahsus alanın taban uzunluğu önem kazanmaktadır. Kamyonet türü taşıtların eşya taşımaya mahsus alandaki azami dahili uzunluğunun aracın dingilleri arası mesafesinin %50’sinden daha fazla olması halinde 87.04 tarife pozisyonunda sınıflandırılacak, diğer bir ifade ile bu tür taşıtlar binek otomobili sayılmayacak ve 87.03 pozisyonunda sınıflandırılacaktır.

2 Şubat 2010 tarihinde yayımlanan Gümrük Genel Tebliğinde çok amaçlı taşıtların binek mi kamyonet mi olduğuna ilişkin kriter değişmiştir. Buna göre;

Kamyonet tipi taşıtların (tek sıralı veya çift sıralı) yük taşımaya elverişli olan açık veya kapalı bölümlerinin azami dahili taban uzunluğunun aracın dingilleri arasındaki mesafenin %50’sinden daha fazla olması halinde kamyonet olarak (87.04) sınıflandırılması, dahili taban uzunluğunun aracın dingilleri arasındaki mesafenin %50’sinden az olması durumunda ise binek otomobili olarak (87.03) sınıflandırılması gerekmektedir. Örneğin, bir kamyonet tipi tek sıralı veya çift sıralı taşıtın dingilleri arasındaki mesafe 300 cm ise, eşya taşımaya elverişli kısım 150 cm’den daha uzun ise kamyonet sayılacak ve ikinci el satışında

KDV %18 olarak uygulanacak, eşya taşımaya elverişli kısım 150 cm'den daha az ise bu tür taşıtlar binek otomobili sayılacak ve KDV oranı %1 olarak uygulanacaktır.

Birden fazla koltuk sırasına sahip olan ve insan taşımaya mahsus **panelvan türü** taşıtlar ise 87.03 pozisyonuna göre sınıflandırıldıklarından ikinci el satışları binek otomobilleri gibi %1 oranında KDV'ne tabi tutulacaktır. Ancak, arka kısımda güvenlik teçhizatı ve koltukların yerleştirilmesi için sabit tutturma noktaları ve bağlantı elemanlarının bulunmadığı birden fazla koltuk sırasına sahip olan panelvan türü taşıtlar ise kamyonet olarak (87.04) olarak sınıflandırılacaktır ve ikinci el satışları %18 KDV'ne tabi olacaktır.

Ayrıca, kamyon, otobüs, minibüs gibi taşıtların ikinci el teslimlerinde de KDV oranı %18 olarak uygulanacaktır.

Saygılarımızla.

**KANIT YEMİNLİ MALİ
MÜŞAVİRLİK LTD.ŞTİ.**